

Администрация
Дудаченского сельского поселения
Фроловского муниципального района
Волгоградской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.03.2023г.

№ 32

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения Фроловского муниципального района Волгоградской области на период с 2023 по 2040 годы

Руководствуясь ст. 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004г. № 190-ФЗ, Федеральным законом от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Дудаченского сельского поселения,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения Фроловского муниципального района Волгоградской области на период с 2023 по 2040 годы (приложение).

2. Считать утратившими силу:

-Постановление № 69 от 28.09.2016 года «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения на 2016 –2026 года»;

-Постановление № 78 от 15.11.2016г. «О внесении изменений в постановление № 69 от 15.09.2016г«Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения на 2016 –2026 года»;

-Постановление № 117 от 28.12.2016 «О внесении изменений в постановление № 69 от 15.09.2016г (изм. № 78 от 15.11.2016г) «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения на 2016 –2026 года»;

-Постановление № 40 от 25.08.2017г. «О внесении изменений в постановление № 69 от 28.09.2016г «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения на 2016-2026гг» (изм. № 78 от 15.11.2016, № 117 от 28.12.2016)»;

-Постановление № 85 от 27.11.2017 «О внесении изменений в постановление № 69 от 28.09.2016г (изм. № 78 от 15.11.2016, № 117 от 28.12.2016, № 40 от 25.08.2017г) «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения на 2016-2026гг»;

-Постановление № 28 от 10.04.2018 «О внесении изменений в постановление № 69 от 28.09.2016г (изм. № 78 от 15.11.2016, № 117 от 28.12.2016, № 40 от 25.08.2017г, № 85 от 27.11.2017г) «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения на 2016-2026гг»;

27.11.2017г, № 28 от 10.04.2018г, № 50 от 01.06.18г, № 83 от 12.10.2018г, №113 от 12.12.2018г, №5 от 25.01.2019г, №11 от 07.02.2019г, № 43 от 12.04.19г, № 79 от 24.09.19г, № 105 от 30.10.2019г, №117 от 20.11.19г, № 135 от 17.12.2019г, № 21 от 11.02.2020г, № 55 от 20.07.2020г, № 98 от 17.11.2020г, № 10 от 10.02.2021г, №26 от 18.03.2021г»);

-Постановление № 133 от 30.12.2021 «О внесении изменений в постановление № 69 от 28.09.2016г «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения на 2016-2026гг» (изм. № 78 от 15.11.2016, № 117 от 28.12.2016, № 40 от 25.08.2017г, № 85 от 27.11.2017г, № 28 от 10.04.2018г, № 50 от 01.06.18г, № 83 от 12.10.2018г, №113 от 12.12.2018г, №5 от 25.01.2019г, №11 от 07.02.2019г, № 43 от 12.04.19г, № 79 от 24.09.19г, № 105 от 30.10.2019г, №117 от 20.11.19г, № 135 от 17.12.2019г, № 21 от 11.02.2020г, № 55 от 20.07.2020г, № 98 от 17.11.2020г, № 10 от 10.02.2021г, №26 от 18.03.2021г., № 47 от 14.05.2021г.)»;

-Постановление № 7 от 25.00.2022 «О внесении изменений в постановление № 69 от 28.09.2016г «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения на 2016-2026гг» (изм. № 78 от 15.11.2016, № 117 от 28.12.2016, № 40 от 25.08.2017г, № 85 от 27.11.2017г, № 28 от 10.04.2018г, № 50 от 01.06.18г, № 83 от 12.10.2018г, №113 от 12.12.2018г, №5 от 25.01.2019г, №11 от 07.02.2019г, № 43 от 12.04.19г, № 79 от 24.09.19г, № 105 от 30.10.2019г, №117 от 20.11.19г, № 135 от 17.12.2019г, № 21 от 11.02.2020г, № 55 от 20.07.2020г, № 98 от 17.11.2020г, № 10 от 10.02.2021г, №26 от 18.03.2021г., № 47 от 14.05.2021г., № 133 от 30.12.21г.)»;

-Постановление № 145 от 19.12.2022 «О внесении изменений в постановление № 69 от 28.09.2016г «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения на 2016-2026гг» (изм. № 78 от 15.11.2016, № 117 от 28.12.2016, № 40 от 25.08.2017г, № 85 от 27.11.2017г, № 28 от 10.04.2018г, № 50 от 01.06.18г, № 83 от 12.10.2018г, №113 от 12.12.2018г, №5 от 25.01.2019г, №11 от 07.02.2019г, № 43 от 12.04.19г, № 79 от 24.09.19г, № 105 от 30.10.2019г, №117 от 20.11.19г, № 135 от 17.12.2019г, № 21 от 11.02.2020г, № 55 от 20.07.2020г, № 98 от 17.11.2020г, № 10 от 10.02.2021г, №26 от 18.03.2021г., № 47 от 14.05.2021г., № 133 от 30.12.21г., №7 от 25.01.22г.)»;

-Постановление № 150 от 26.12.2022 «О внесении изменений в постановление № 69 от 28.09.2016г «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения на 2016-2026гг» (изм. № 78 от 15.11.2016, № 117 от 28.12.2016, № 40 от 25.08.2017г, № 85 от 27.11.2017г, № 28 от 10.04.2018г, № 50 от 01.06.18г, № 83 от 12.10.2018г, №113 от 12.12.2018г, №5 от 25.01.2019г, №11 от 07.02.2019г, № 43 от 12.04.19г, № 79 от 24.09.19г, № 105 от 30.10.2019г, №117 от 20.11.19г, № 135 от 17.12.2019г, № 21 от 11.02.2020г, № 55 от 20.07.2020г, № 98 от 17.11.2020г, № 10 от 10.02.2021г, №26 от 18.03.2021г., № 47 от 14.05.2021г., № 133 от 30.12.21г., №7 от 25.01.22г., №145 от 19.12.22г.)»

--Постановление № 14 от 31.01.2023 «О внесении изменений в постановление № 69 от 28.09.2016г «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения на 2016-2026гг» (изм. № 78 от 15.11.2016, № 117 от 28.12.2016, № 40 от 25.08.2017г, № 85 от 27.11.2017г, № 28 от 10.04.2018г, № 50 от 01.06.18г, № 83 от 12.10.2018г, №113 от 12.12.2018г, №5 от 25.01.2019г, №11 от 07.02.2019г, № 43 от 12.04.19г, № 79 от 24.09.19г, № 105 от 30.10.2019г, №117 от 20.11.19г, № 135 от 17.12.2019г, № 21 от 11.02.2020г, № 55 от 20.07.2020г, № 98 от 17.11.2020г, № 10 от 10.02.2021г, №26 от 18.03.2021г., № 47 от 14.05.2021г., № 133 от 30.12.21г., №7 от 25.01.22г., №145 от 19.12.22г., № 150 от 26.12.2022)».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному обнародованию и размещению на официальном сайте администрации Дудаченского сельского поселения.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава Дудаченского
сельского поселения

В.И.Тимченко

Утверждена
Постановлением Главы
администрации Дудаченского
сельского поселения
от 15.03.2023г. № 32

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУДАЧЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ФРОЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД С 2023 ПО 2040 ГОДЫ**

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|--|
| ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ | |
| РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | |
| 1.1. Анализ положения Дудаченского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации | |
| 1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | |
| 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | |
| 1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | |
| 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | |
| 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | |
| 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | |
| 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | |
| 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения | |
| 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | |
| 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения | |
| 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения | |
| 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | |
| РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Дудаченского сельского поселения | |
| 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | |
| 2.2. Прогноз транспортного спроса Дудаченского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | |
| 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | |
| 2.4. Прогноз развития дорожной сети | |
| 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | |
| 2.6. Прогноз показателей безопасного дорожного движения | |
| 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | |
| РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | |
| РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | |
| РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | |
| РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | |
| РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | |

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Дудаченского сельского поселения Фроловского муниципального района
Волгоградской области на период с 2023 до 2040 года

| | |
|---|--|
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения Фроловского муниципального района Волгоградской области на 2023-2040 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | -Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; -Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Фроловского муниципального района Волгоградской области (далее - Администрация) Волгоградская область, Фроловский район, г. Фролово, ул. Фрунзе, д. 87 |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ИП Гуря Е.С. г. Ставрополь, ул. Старомарьевское шоссе, д. 34 |
| Цели Программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; -повышение уровня безопасности движения; -улучшение качества дорог. |
| Задачи Программы | -Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Дудаченского сельского поселения |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Технико-экономические показатели: -протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: -финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: -доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Содержание и ремонт дорог местного значения |
| Срок и этапы реализации Программы | 2023 - 2040 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2023-2040 годах составит 5428,7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2023 – 2237,3 тыс. руб.; 2024 – 1540,8 тыс. руб.; 2025 – 1650,6 тыс. руб.; 2026 – 0,0 тыс. руб.; 2027-2040 – 0,0 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; областной бюджет – отсутствует; местный бюджет (дорожный фонд) – 5428,7 тыс. руб.; внебюджетные источники – отсутствуют. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Дудаченского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Дудаченское сельское поселение расположено на северо-востоке Фроловского района и граничит:

- на северо-западе – с Малодельским сельским поселением;
- на западе - с Лычакским сельским поселением;
- на востоке– с Ольховским районом;
- на юге – с Арчединским сельским поселением;

Дудаченское сельское поселение включает три населенных пункта: пос. Дудаченский, х. Русско-Осиновский и х. Нижнеосиновский.

Поселок Дудаченский – административный центр поселения, 58 км северо-восточнее центра Фроловского муниципального района. Образован в 1880 году с момента заложения Большого верхнего пруда.

Х. Русско-Осиновский расположен на расстоянии 55,6 км от центра Фроловского муниципального района и 7 км юго-западнее п. Дудаченский.

Х. Нижнеосиновский расположен в 5 км от п. Дудаченский.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения Дудаченского сельского поселения по состоянию на 01.01.2023 г. составляет 520 человек. Здесь проживает 3,9 % населения Фроловского муниципального района.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

| Наименование | Численность населения, чел | | Динамика численности населения (2023/2019гг.) | |
|----------------------|----------------------------|------------|---|----------------------------|
| | 2019 | 2023 | Абсолютное изменение, чел. | Относительное изменение, % |
| п. Дудаченский | 536 | 502 | -34 | -6,34 |
| х. Русско-Осиновский | 22 | 18 | -4 | -18,2 |
| х. Нижнеосиновский | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого: | 558 | 520 | -38 | -6,81 |

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает:

- моложе трудоспособного возраста - 109 чел. (20,9 %);
- трудоспособного возраста - 282 чел (54,2 %);
- старше трудоспособного возраста - 129 чел (24,9%).

Жилой фонд

Общая площадь жилищного фонда Дудаченского сельского поселения 22,0 тыс м².

Транспортная инфраструктура

Внешние связи Дудаченского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Связь с районным центром и ж/д станцией осуществляется по асфальтированной дороге регионального значения. Имеется подъезд от автомобильной дороги «Фролово-Даниловка к п. Дудаченский (автомобильная дорога регионального значения 18 ОП РЗ 18К-8-1).

Транспортная инфраструктура Дудаченского сельского поселения является составляющей транспортной инфраструктуры Фроловского муниципального района Волгоградской области.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах Дудаченского сельского поселения составляет 46 км.

Таблица 3 – Наименование дорог Дудаченского сельского поселения

| Номер п/п | Наименование дорог/улиц | Ширина дороги, м | Число полос | Категория дороги | Соответствие нормативам СП 34.13330.2012 |
|-----------------------|-------------------------|------------------|-------------|------------------|--|
| п. Дудаченский | | | | | |
| 1 | - | 4 | 1 | IV | соответствует |
| 2 | - | 4 | 1 | IV | соответствует |
| 3 | - | 4 | 1 | IV | соответствует |

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Дудаченского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи муниципального образования с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта – автомобильным и железнодорожным.

Автомобильный транспорт

В Дудаченском сельском поселении зарегистрированы 96 автомобилей.

Уровень автомобилизации низкий и составляет 184 автомобиля на 1000 жителей (средний уровень автомобилизации в Волгоградской области составляет 320 автомобилей на 1000 жителей).

Железнодорожный транспорт

По территории Фроловского муниципального района проходит однопутная железнодорожная ветка Волгоград – Москва. К железнодорожной станции «Арчеда» г. Фролово, кроме главного пути примыкает ряд подъездных путей, обслуживающих предприятия города.

На территории Дудаченского сельского поселения железная дорога не проходит. Расстояние до ближайшей железнодорожной станции «Арчеда» от п. Дудаченский составляет 58 км.

Водный транспорт

На территории Дудаченского сельского поселения водный транспорт отсутствует.

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки в Дудаченском сельском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Волгоград (аэропорт Гумрак), расположенном на расстоянии 202 км от муниципального образования.

1.4. Характеристика сети дорог Дудаченского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть Дудаченского сельского поселения состоит из дорог V и IV категории (таблица 2), предназначенных для не скоростного движения (V категория – одна полоса движения, ширина проезжей части 3-4,5 метров; IV категория – две полосы движения, ширина одной проезжей части 3 метра).

Таблица 4– Характеристика улично-дорожной сети Дудаченского сельского поселения

| № п/п | Наименование дорог/улиц | Тип покрытия | Протяженность, м | Скорость движения, км/час | Плотность движения (число авт. на 1 км) | Интенсивность движения транспорта, ед/сут | Коэффициент загрузки |
|-------|-------------------------|--------------|------------------|---------------------------|---|---|----------------------|
| 1 | - | щебень | 3860 | 60 | 28 | 110 | 0,55 |
| 2 | - | щебень | 273 | 60 | 20 | 20 | 0,1 |
| 3 | - | щебень | 315 | 60 | 20 | 20 | 0,1 |
| | Итого: | | 4448 | | | | |

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4, 4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1,1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертензии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.
- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).
- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.
- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.
- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.
- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.
- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.
- Расходы на платные медицинские услуги.
- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

Оценка качества содержания дорог

В связи с недостаточным финансированием расходов на дорожное хозяйство в бюджете Дудаченского сельского поселения, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Уровень автомобилизации 184 автомобиля на 1000 жителей.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения АЗС отсутствуют. Строительство их не рационально;
- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения СТО отсутствуют. На расчетный срок строительство СТО не рационально;
- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории Дудаченского сельского поселения оборудована парковка на 10 машино-места.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах Дудаченского сельского поселения отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

В границах населённых пунктов обеспечение населения общественным пассажирским транспортом не организовано. Организовано движение автобусного маршрута, связывающих Дудаченское сельское поселение с районным центром г. Фролово. Автостанция в муниципальном образовании отсутствует.

Таблица 5 - Маршруты пассажирского транспорта

| п/п | Исходный и конечный пункт | Протяжённость (км. двойного пути) | Кол-во рейсов |
|-----|-----------------------------|-----------------------------------|----------------|
| 1 | п. Дудаченский - г. Фролово | 120 км | 2 рейса в день |

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В Дудаченском сельском поселении пешеходные тротуары оборудованы на территории МКД № 7-11.

Велосипедные дорожки отсутствуют.

На расчетный срок строительство пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт, осуществляющий свое движение по улично-дорожной сети сельского поселения, является одним из основных источников негативных факторов, таких как: загрязнение атмосферного воздуха, повышенный уровень шума, разрушение дорожного покрытия, увеличение дорожно-транспортных происшествий и заторов. С целью снижения негативных факторов необходима эффективная организация движения грузового транспорта.

Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы п. Дудаченский. Основной поток грузового транспорта проходит по центральной улице.

Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог сельского поселения, посыпку противогололедными материалами, по состоянию на 01.01.2023 используется 1 единицы специализированного транспорта.

На территории Дудаченского сельского поселения не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2022 год на территории Дудаченского сельского поселения дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. На территории Дудаченского сельского поселения используется только автомобильный транспорт. Уровень автомобилизации Дудаченского сельского поселения низкий.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Дудаченского сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, СТО).

На расчетный срок в Дудаченском сельском поселении не планируется развитие транспортной инфраструктуры. Необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дудаченского сельского поселения на период с 2023 по 2040 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Дудаченского сельского поселения Фроловского муниципального района Волгоградской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Волгоградской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 6

| Наименование бюджета | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|---|---------|---------|---------|
| | руб. | | |
| Средства бюджета муниципального образования | 0 | 0 | 0 |
| Средства регионального бюджета | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 |
| Средства внебюджетных источников | 0 | 0 | 0 |

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Дудаченского сельского поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз численности населения Дудаченского сельского поселения

В соответствии с генеральным планом численность населения на 2040 планируется 572 человек.

Объемы планируемого жилищного строительства

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры.

Расчетное количество новых единиц жилищного фонда определяется отношением численности прироста населения к среднему размеру семьи (условный

коэффициент семейности – 3,5).

Таблица 7 – Перспективный объем жилищного фонда

| п/п | Показатели | Единица измерения | Расчетный срок (2040) |
|-----|--|---------------------|-----------------------|
| 1 | Жилищный фонд, всего | тыс. м ² | 22,0 |
| 2 | Население | чел. | 572 |
| 3 | Жилищная обеспеченность | м ² /чел | 24,2 |
| 4 | Убыль жилого фонда | тыс. м ² | - |
| 5 | Сохраняемый существующий жилищный фонд | тыс. м ² | 12,53 |
| 6 | Новое строительство | тыс. м ² | 1,75 |

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Дудаченском сельском поселении не планируется.

2.2. Прогноз транспортного спроса Дудаченского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых потоков в Дудаченском сельском поселении на сегодняшний день проходят по автомобильной дороге «Фролово-Даниловка» подъезд к п. «Дудаченский».

Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Общественный транспорт по территории Дудаченского сельского поселения ходит по центральным улицам.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в муниципальном образовании, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 8 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2040 года

| Наименование показателя | 2022 (базовый год) | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027-2040 | Примечание |
|-------------------------------------|--------------------|------|------|------|------|-----------|--|
| Автомобильный транспорт | | | | | | | |
| Число автомобилей | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 109 | Увеличение численности автомобилей в связи с улучшением качества жизни населения |
| Число остановочных площадок | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | п. Дудаченский |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | Мероприятия не планируются |

| | | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|----|------------------------------|
| соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | | | | | | | |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Мероприятия не планируются |
| Парковочное пространство, мест | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | Мероприятия не планируются |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Мероприятия не планируются |
| Авиационный транспорт | | | | | | | |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Водный транспорт | | | | | | | |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Железнодорожный транспорт | | | | | | | |
| Число станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 9 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2040 года

| Наименование показателя | 2022 (базовый год) | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027-2040 |
|--------------------------------|--------------------|------|------|------|------|-----------|
| Число автомобилей всего, в т.ч | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 109 |
| легковые | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 109 |
| грузовые | | | | | | |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 4).

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В Дудаченском сельском поселении в 2022 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 10 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 10 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

| № п/ | Целевой показатель | Ед. изм. | Варианты развития | |
|------|---|----------|-------------------|--------------|
| | | | Оптимистичный | Реалистичный |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 60 | 20 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 0,0 | 0,0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Дудаченском сельском поселении.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования не планируются.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 11

| Наименование мероприятия программы | Срок реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|------------------------------------|-----------------|---------------------------------|---|
| - | - | - | - |

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Таблица 12

| Наименование мероприятия программы | Срок реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|------------------------------------|-----------------|---------------------------------|---|
| - | - | - | - |

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Дудаченского сельского поселения

Таблица 13–Мероприятия по развитию сети дорог

| Наименование мероприятия программы | Срок реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|------------------------------------|-----------------|---------------------------------|---|
| Приобретение щебня | 2023-2026 | 1150,0 | Администрация Фроловского района |

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Таблица 14

| Наименование мероприятия программы | Срок реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|------------------------------------|-----------------|---------------------------------|---|
| - | - | - | - |

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 15

| Наименование мероприятия программ | Срок реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|---|
| - | - | - | - |

| | | | |
|---|---|---|---|
| - | - | - | - |
|---|---|---|---|

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем
 Данные мероприятия в Дудаченском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в Дудаченском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 16

| Наименование мероприятия программы | Срок реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|---|-----------------|---------------------------------|---|
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | - | 0,00 | - |

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 17

| Мероприятия | Финансирование на 2023-2040 гг., тыс. руб. | | | |
|---|--|-----------------|-----------|-----------|
| | Областной бюджет | Районный бюджет | Бюджет МО | Внебюджет |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - |
| Речной транспорт | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию сети дорог, в т.ч. | - | - | 5428,7 | - |
| строительство дорог | - | - | 0 | - |
| ремонт дорог | - | - | 5428,7 | - |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению | - | - | - | - |

| | | | | |
|---|------------|------------|---------------|------------|
| безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | | | | |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | - | - | - | - |
| Мероприятия по мониторингу | - | - | - | - |
| Всего | 0,0 | 0.0 | 5428,7 | 0.0 |

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 18

| Мероприятия | Наименование индикатора | 2022 (Базовый год) | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2040 |
|--|---|-----------------------|------|------|------|------|------|
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 728 | 728 | 728 | 728 | 728 | 728 |
| | Число остановочных площадок | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Количество светофорных объектов Т7 на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Количество нанесенной дорожной разметки, м ² | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Количество установленных дорожных знаков, ед | 5 | 7 | 10 | 12 | 14 | 15 |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям,
совершенствованию правового и информационного обеспечения
деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции
объектов транспортной инфраструктуры на территории
Дудаченского сельского поселения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».